

AMENAGEMENT DE LA RUE DE LA GARE ET DE TROIS PLACES ATTENANTES

COMMUNE DE BATZ-SUR-MER (44)

ANNEE	OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PARTENAIRE
Étude : 2017-18 Travaux : 2018-2019	<u>Aménagement de rues VRD et Espaces verts</u> Coût des travaux estimés : 484 720,43 € HT	Commune de <u>BATZ-SUR-MER (44)</u>	ADEPE

PRESENTATION : La mairie souhaite requalifier la rue de la Gare et ces trois places attenantes, les deux places de la Grande Salorge, utilisées principalement pour le stationnement des visiteurs du musée des Marais Salants, et la place de la gare SNCF dernièrement restaurée.

OBJECTIFS ET ENJEUX :

Valeurs d'usage

- Sécuriser ET rendre confortables les parcours, les traversées, les carrefours
- Réduire les vitesses
- Matérialiser les stationnements et limiter le stationnement illicite
- Mise en accessibilité (Grande Salorge, Halte solidaire, 8 à 8,...)

Valeurs d'image

- Identité communale : à travers le caractère actuel et les requalifications récentes
- Convivialité pour un accueil et un cadre de vie de qualité
- Modernité dans le respect des figures traditionnelles
- Dynamisme pour une attractivité renforcée...

Valeur socio-économique

- Acceptabilité sociale
- Faible entretien,
- Exemplarité écologique, etc...



LE PROJET :

- Réaménagement de la voie à double sens de type « Chaucidou » : chaussée à voie centrale banalisée véhicules/cycles de 5,00m avec délimitation de 2 bandes cycles de 1,25m de chaque côté de la chaussée.
- Aménagements de trottoirs, accessible aux PMR, de part et d'autre de la chaussée,
- Mise en place d'une zone 20 sur l'ensemble de la rue de Gare,
- Organisation et identification des places de stationnements sur les trois places,
- Mise en valeur du parvis de la gare
- Revêtements :
 - Chaucidou : enrobés grenailés / enrobés beiges
 - Stationnement : pavé béton large joint favorisant l'infiltration des eaux de pluies
 - Trottoirs : enrobés beiges