



# EXTENSION DU CETEX DU BÊLE

VILLE DE CARQUEFOU (44)

ANNEE	OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PARTENAIRE
Étude : 2015-2016 Travaux : 2016-2017	Extension du CETEX du Bêle à Carquefou VRD – Paysage - Bâtiment Coût des travaux estimés : 2 564 000,00 € HT	SEMITAN (44)	Cabinet Joyau

### LE PROJET :

La SEMITAN doit faire face au développement de l'offre de transport, et donc à un programme d'acquisition de bus. La capacité de ce dépôt va être augmentée pour pouvoir ravitailler, remiser et maintenir cette nouvelle flotte GNV (20 Autobus). Le projet consiste en :

- l'agrandissement de l'atelier de maintenance, d'environ 630 m<sup>2</sup> et restructuration d'une partie de l'existant.,
- la transformation d'une zone actuellement enherbée en stationnement bus de réserves et de véhicules PROXITAN d'une surface de 3900m<sup>2</sup> environ.
- le réaménagement de l'accès principal par la création d'un local gardien en extérieur et la refonte de l'accès au parking VL.,
- L'extension d'environ 4400 m<sup>2</sup> du remisage bus sur des terrains appartenant à Nantes Métropole avec la création de deux rampes de distribution GNV pour vingt autobus articulés, une sortie dite accès pompier sur la rue du Bêle, et l'extension du parking VL.

The architectural site plan shows the layout of the bus depot extension. Key areas are highlighted with red dashed boxes and labeled with red text and arrows:

- Stationnement PROXITAN:** Located in the upper right quadrant of the plan.
- Extension de l'atelier:** Located in the upper left quadrant, showing the expansion of the maintenance workshop.
- LOCAL GARDIEN:** A small structure located in the lower left quadrant, near the main entrance.
- Extension du remisage bus:** A large area in the lower right quadrant, showing the expansion of the bus parking and storage area.

Other labels on the plan include: ATELIER + PARKING PROXITAN, TUNNEL DE LAVAGE, LABRIS 2 ROUES, and LIGNE ALIMENTATION GAZ - ACCES POMPIER. Two photographs are included: one showing a construction site with heavy machinery (top right) and another showing a completed bus bay with a blue 'F' sign (bottom right).